



PROCEDIMENTO 05 – ANMA

Emissão de Certificados de Conformidade de Serviços, Instalações, Equipamentos e Informação Meteorológica em Aeródromos, pela ANMA

Aprovado pelo Conselho Directivo do IM, I.P.

Despacho N.º 56/CD/2011

Emitido: 2011/06/30

Revisto:



à frente do nosso tempo

(deixado intencionalmente em branco)

PROCEDIMENTO N.º 05 - ANMA

Emissão de Certificados de Conformidade de Serviços, Instalações, Equipamentos e Informação Meteorológica em Aeródromos

1. Introdução

O Decreto-Lei n.º 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo D.L. n.º 55/2010, de 31 de maio, na sua Secção II do Capítulo II, exige que os aeródromos nacionais sejam certificados pelo INAC.

É obrigatório, de entre os elementos que devem constar no certificado de aeródromo, o parecer emitido pela Autoridade Nacional para a Meteorologia Aeronáutica (ANMA), que certifica que as instalações e equipamentos meteorológicos se encontram em conformidade com o previsto no Anexo 3 à Convenção Internacional de Aviação Civil (*vide alínea g) do artigo 9º do decreto-lei acima referido*).

Este procedimento tem como objetivo a descrição do processo que deve ser seguido para a emissão de certificado de conformidade de instalações e equipamentos meteorológicos em aeródromos, de acordo com os requisitos do decreto-lei mencionado.

2. Pedido de certificação

O processo é iniciado com a receção, pela ANMA, do requerimento (Modelo 6 - ANMA) submetido pelo Diretor Executivo, ou posição equivalente, da entidade responsável pelas instalações e equipamentos meteorológicos do aeródromo. Este requerimento deverá ser acompanhado pelo Questionário (Anexo II) devidamente preenchido.

3. Realização de vistoria

A emissão do certificado está dependente da confirmação, após a vistoria final a efetuar pela ANMA, que as instalações e os equipamentos meteorológicos no aeródromo cumprem com as normas e praticas recomendadas pelo Anexo 3 da Convenção de Chicago, e demais legislação em vigor ou regulamentação complementar

4. Emissão de certificados de conformidade de instalações e equipamentos meteorológicos

O certificado é emitido pela ANMA no prazo de 30 dias, após a vistoria final e verificação da inexistência de não-conformidades, às instalações e equipamentos meteorológicos.

No caso de serem detetadas não-conformidades na vistoria final, o certificado só será emitido após a correção das mesmas, tendo estas de ser efetuadas num período de trinta (30) dias.

O certificado de conformidade de instalações e equipamentos meteorológicos é o Modelo 7 – ANMA, em anexo.

5. Validade, revalidação, renovação e cancelamento do certificado

A validade, revalidação, renovação e cancelamento do certificado de conformidade de instalações e equipamentos meteorológicos em aeródromos obedecem às normas dispostas no Artigo 11º do D.L. n.º 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo D.L. n.º 55/2010, de 31 de maio.

6. Definição de não-conformidades

As constatações feitas aquando da visita de inspeção são classificadas em dois níveis:

Nível 1: não-conformidade maior (grave);

Nível 2: não-conformidade menor (pouco grave).

São classificadas como não-conformidades de nível 1 (grave) quando se verifique que não são cumpridas as normas do Anexo 3 da OACI ou do PSNAI da ANMA.

É também considerado uma não-conformidade de nível 1, o facto dos inspetores da ANMA não terem acesso às instalações, equipamentos meteorológicos, documentação ou registos durante o horário normal de trabalho da entidade que requereu a certificação.

São classificadas como não-conformidades de nível 2 (pouco graves) quando se verifique que não são cumpridas as recomendações do Anexo 3 da OACI ou do PSNAI da ANMA, ou de outra regulamentação aplicável (documentos da OACI, da OMM e da ANMA referidos).

7. Resolução das não-conformidades

No caso de serem verificadas não-conformidades durante o processo de certificação ou inspeção, o requerente será notificado pela ANMA, através da entrega da lista de não-conformidades (Modelo 8 - ANMA) e das fichas de controlo individual de não-conformidades (Modelo 9 - ANMA), da obrigatoriedade da sua resolução.

O requerente deverá enviar à ANMA, no prazo máximo de dez (10) dias úteis após a sua receção, as fichas de controlo individual de não-conformidades devidamente preenchidas, acompanhadas da respetiva proposta de ação corretiva, e assinadas. Estas fichas deverão ser enviadas à ANMA por via postal e por correio eletrónico.

A correção de uma não-conformidade de nível 1 deve ser iniciada de imediato e terminada logo que possível. Se a não-conformidade de nível 1 não for resolvida pela entidade requerente, até trinta (30)

dias após a receção da lista de não-conformidades, a ANMA informa, no prazo máximo de cinco (5) dias úteis, a entidade requerente que o certificado não será emitido.

A correção de uma não-conformidade de nível 2 tem um prazo máximo de dois (2) meses. Se a não-conformidade de nível 2 não for resolvida pela organização requerente, até dez (10) dias úteis após a receção da lista de não-conformidades, a ANMA informa a organização requerente que o certificado será emitido com restrições, no prazo máximo de cinco (5) dias úteis.

O requerente informará a ANMA da resolução das não-conformidades com o objetivo da realização da vistoria final prevista na alínea d) do n.º 1 do Artigo 9º do D.L. n.º 55/2010, de 31 de maio.

8. Questionário

O requerente à certificação de conformidade instalações e equipamentos meteorológicos em aeródromos deve preencher o Questionário incluído como Anexo II deste procedimento e submetê-lo à ANMA.

Este questionário deve ser mantido atualizado pelo responsável do aeródromo de modo a permitir à ANMA a verificação, em qualquer momento, do cumprimento dos requisitos da certificação.

O questionário referido é constituído por duas partes:

- a) Parte A – referente aos requisitos para a certificação de aeródromos de classe II;
- b) Parte B – referente aos requisitos para a certificação de aeródromos de classe III e IV.

9. Lista de verificação

A lista de verificação, incluída como Anexo III deste procedimento, constitui a referência das ações dos inspetores da ANMA durante o processo de certificação e inspeção.

O requerente pode também preencher a lista de verificação de modo a permitir-lhe uma avaliação do cumprimento dos requisitos para a certificação.

À semelhança do Questionário, a Lista de verificação é constituída por duas partes, uma aplicável ao pedido de certificação de aeródromos de classe II (Parte A) e a outra aplicável ao pedido de certificação de aeródromos de classe III e IV (Parte B).

Anexos: I – Modelos ANMA

II – Questionário

III – Lista de Verificação



à frente do nosso tempo

(deixado intencionalmente em branco)



ANEXO I

Modelos

- Modelo: 6 ANMA – Pedido de certificação
7 ANMA – Certificado
8 ANMA – Lista de não-conformidades
9 ANMA – Controlo individual de não-conformidades



à frente do nosso tempo

(deixado intencionalmente em branco)



Modelo 6 – Pedido de Certificação

**REQUERIMENTO PARA A CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE DE
SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA
EM AERÓDROMOS**

Nome e Endereço da Autoridade Nacional para a
Meteorologia Aeronáutica (ANMA)

Certificação Inicial
Revalidação ou Renovação
(assinale o quadrado aplicável)

1. Nome de Registo da Entidade Requerente

2. Endereço

3. Contacto

Nome

Tel.

Fax

E-mail

4. Questionário

O questionário definido neste procedimento deverá ser devidamente preenchido e anexado a este requerimento.

5. Nome do Diretor Executivo

(ou posição equivalente)

6. Assinatura do Diretor Executivo

(ou posição equivalente)

7. Local e Data

(Local)

(Data)

REQUERIMENTO PARA A CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE DE SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA EM AERÓDROMOS

Esta certificação de conformidade pretende garantir que são verificados os requisitos operacionais referidos nas alíneas:

- g) do n.º 1 do Artigo 15º,
- g) e h) do n.º 1 do Artigo 16º e
- m) do n.º 1 do Artigo 17º,

do Decreto-Lei 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei 55/2010, de 31 de maio.

8. Assinale o(s) objeto(s) para o(s) qual(is) é requerida a certificação de conformidade:

- a) Preencha apenas as caixas relevantes para o requerido.
- b) Incluir como “Condições propostas pelo requerente” todas as condições e limitações por si identificadas em relação ao(s) objeto(s) para o(s) qual(is) requer certificação. As condições propostas devem ser formuladas de forma clara e concisa.

Objeto de certificação	Aeródromo de Classe II	Aeródromo de Classe III	Aeródromo de Classe IV	Condições propostas pelo requerente (quando aplicável)
Serviços de meteorologia em Aeródromo				
Instalações para a meteorologia em Aeródromo				
Equipamentos meteorológicos em Aeródromo				
Informação meteorológica em Aeródromo				



Autoridade Nacional para a Meteorologia Aeronáutica

Autoridade designada de acordo com o Art.º 20º do D.L. n.º 157/2007 de 27 de abril

PARECER TÉCNICO PARA CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE

N.º 2011/XX

Proc. N.º: 4 CERT – 2011/XX

Emitido de acordo com o requisito da alínea g) do Artigo 10º do Decreto-Lei n.º 186/2007 de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de maio.

Aeródromo:

Classe:

(segundo a classificação constante no Capítulo III do D. L. n.º 55/2010)

Categoria de precisão das operações de aproximação e de aterragem: CAT

(segundo a definição contida no Anexo 6, Parte I, da ICAO)

Parecer Técnico

Esta autoridade certifica que os serviços, as instalações, os equipamentos e a informação meteorológica no aeródromo acima indicado estão conforme com os requisitos estipulados no Anexo 3 da Convenção de Chicago e demais legislação em vigor ou regulamentação complementar, com as restrições indicadas no quadro que se segue.

Quadro de Conformidade

Descrição	Legislação	Conformidade ⁽¹⁾			Obs.
		Sim	Não	N/A	
Serviços de meteorologia					
Instalações para a meteorologia					
Equipamentos meteorológicos					
Informação meteorológica					

Nota (1): Os requisitos são os estipulados no Anexo 3 da ICAO e demais legislação em vigor ou regulamentação complementar.



Validade

Este Certificado é válido por um período de 5 anos e pode ser sucessivamente revalidado por iguais períodos, salvo o disposto no n.º3 do artigo 11º do Decreto-Lei n.º 186/2007 de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de maio.

Local & Data de Emissão: _____, _____, 20____

Assinatura: _____



à frente do nosso tempo

(deixado intencionalmente em branco)



CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE DE SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA EM AERÓDROMOS Controlo Individual de Não-Conformidades	
Certificação Inicial <input type="checkbox"/> Revalidação ou Renovação <input type="checkbox"/> <small>(assinale o quadrado aplicável)</small>	
Aeródromo:	Ref. do Processo:
Não-conformidade N.º <input type="text"/> Nível: <input type="text"/>	Data-limite de correção: <input type="text"/>
Descrição da não-conformidade:	
Informação do Inspetor/Proposta de ação corretiva:	
Assinatura:	Data: __ / __ / 20__
O representante da entidade requerente	
Assinatura:	Data: __ / __ / 20__
Ação Corretiva:	
O responsável da entidade requerente pela ação corretiva	
Assinatura:	Data: __ / __ / 20__
Constatação de encerramento	
Inspetor (Nome) _____	Rubrica:



à frente do nosso tempo

(deixado intencionalmente em branco)



ANEXO II

Questionário a ser preenchido pelo requerente à certificação de conformidade de serviços, instalações, equipamentos e informação meteorológica em aeródromos



à frente do nosso tempo

(deixado intencionalmente em branco)



à frente do nosso tempo

Questionário para a certificação de conformidade de serviços, instalações, equipamentos e informação meteorológica em aeródromos

Introdução

Este questionário, apresentado sob a forma de uma tabela, tem como objetivo proporcionar à Autoridade Nacional para a Meteorologia Aeronáutica (ANMA) e à entidade responsável pelo aeródromo, um instrumento que lhes permita avaliar o cumprimento das normas e práticas recomendadas a nível internacional, regional, nacional e demais legislação em vigor ou regulamentação complementar.

Este questionário, devidamente preenchido, deverá ser entregue pela entidade responsável pelo aeródromo juntamente com o requerimento (Modelo 6 - ANMA) a solicitar a certificação de conformidade.

O questionário encontra-se dividido em 2 partes: Parte A, que é aplicável a aeródromos de classe II; Parte B, que é aplicável a aeródromos de classe III e IV, de acordo com a classificação do Capítulo III do Decreto-Lei n.º 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de maio.

Este questionário não se aplica a aeródromos de classe I, dado que para estes não existem requisitos de serviços de meteorologia nestes aeródromos, de acordo com os mesmos Decretos-Lei.

- As linhas sombreadas a **cinzento escuro** descrevem os títulos sob os quais se agrupam os diferentes requisitos;
- As linhas sombreadas a **cinzento claro** descrevem o texto original dos requisitos;
- As linhas da tabela, sem sombreado, descrevem os requisitos concretizados em pontos específicos de verificação, com um ou mais pontos por requisito. Estas linhas contêm os seguintes campos:
 - **ID:** Número de identificação de cada pergunta com a seguinte notação: **X.n.zz** em que **X** corresponde à parte do Questionário (A ou B), **n** corresponde à numeração dos títulos e subtítulos e **zz** corresponde ao número de ordem da pergunta;
 - **Ref.:** Referência do item ao documento aplicável de acordo com a seguinte nomenclatura: **ANXX** em que **XX** corresponde ao número do Anexo da OACI; **Doc XXXX** em que **XXXX** corresponde ao número do manual da OACI; **WMOXXX** em que **XXX** corresponde ao número do documento da OMM; **Desp89/2010** correspondente ao Despacho N.º 89 do CD e **PSNAI** e **IMA** que correspondem aos Manuais da ANMA.

Documentos da OACI:

Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation;



Annex 14 -Aerodromes, Vol. I - Aerodrome Design and Operations;
Doc 4444 -Air Traffic Management;
Doc 8896 - Manual of Aeronautical Meteorological Practice;
Doc 9328 - Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices;
Doc 9837 - Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes.

Documentos da OMM:

WMO-No. 8 - *Guide to Meteorological Instruments and Methods of Observation;*
WMO-TR No. 49 - *Technical Regulations, Meteorological Service for International Air Navigation, Vol. II;*
WMO-No. 306 - *Manual on Codes, International Codes, Volume I.1, Part A –Alphanumeric Codes.*

Documentos da ANMA:

Despacho N.º 89/CD/2010, publicado no D.R., 2.ª série, N.º 28, de 9 de Fevereiro de 2011 com o n.º 2854/2011;
Manual 01 - Prestação de Serviços Meteorológicos à Navegação Aérea Internacional (PSNAI);
Manual 05 - Informação Meteorológica Aeronáutica.

Nota: Todos os documentos são referidos às últimas edições em vigor.

- **Questão:** Pergunta concreta que deve ser respondida para verificação do cumprimento do requisito;
- **Detalhe(s):** Requisito(s) específico(s) relacionado(s) com a questão colocada;
- **Resposta:** Apenas uma das seguintes opções deve ser escolhida:

S (Sim): Quando cumpre com o requisito que está regulamentado;

N (Não): Quando não cumpre com o requisito que está regulamentado;

N/A (Não aplicável): Quando o requisito não se aplica;

Informação adicional: Este espaço deve ser utilizado para indicar a diferença em relação ao requisito regulamentado ou complementar a resposta, se necessário, para melhor compreensão.

- **Observações:** Comentários ou esclarecimentos que facilitem o processo da análise/inspeção.



à frente do nosso tempo

QUESTIONÁRIO PARA A VERIFICAÇÃO DOS REQUISITOS DE CONFORMIDADE DOS SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA DO AERÓDROMO

PARTE A – Aeródromos de Classe II							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
A-1. SERVIÇOS DE METEOROLOGIA							
Para esta classe de aeródromo considera-se que os serviços de meteorologia incluem o fornecimento de valores meteorológicos de base definidos pela Autoridade Nacional para a Meteorologia Aeronáutica em função do tipo de aproximação.							
A.1.01	AN3 Cap. 2 2.1.3 & PSNAI Cap. II 2.1.3	Existe serviço de meteorologia? Se <u>sim</u> , indique: (se a resposta for <u>não</u> passar à Questão A.1.02)	▪ Designação				
			▪ Horário de funcionamento				
			▪ Número de funcionários				
			▪ N.º telefone				
			▪ N.º fax				
A.1.02	AN3 Cap. 2 2.1.3 & PSNAI Cap. II 2.1.3	A informação meteorológica é prestada por outro serviço do aeródromo? Indique:	▪ Designação				
			▪ Horário de funcionamento				
			▪ Número de funcionários				
			▪ N.º telefone				
			▪ N.º fax				
A-2. INSTALAÇÕES METEOROLÓGICAS							
As instalações meteorológicas devem ser espaçosas, confortáveis, com iluminação adequada e apropriada e permitir uma recolha expedita da informação meteorológica do aeródromo.							
A-2.1. Instalações para entrega de informação meteorológica							
A disponibilização da informação meteorológica nos aeródromos de classe II pode ser efetuada num espaço partilhado com outros serviços de aeródromo, nomeadamente AFIS.							
A.2.03	AN3 Cap. 2 2.1 & PSNAI Cap. II 2.1	As instalações meteorológicas são adequadas ao número de operações de aeronaves no aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



PARTE A – Aeródromos de Classe II

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
A.2.04	AN3 Cap. 2 2.1 & PSNAI Cap. II 2.1	As instalações meteorológicas são compartilhadas com o AFIS?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.05	AN3 Cap. 2 2.1 & PSNAI Cap. II 2.1	Existe um terminal de <i>self-briefing</i> para a informação meteorológica?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.06	AN3 Cap. 2 2.1 & PSNAI Cap. II 2.1	Quais os meios existentes para o fornecimento ou a disponibilização da informação meteorológica:	▪ Entregue pessoalmente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Está exposta para consulta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Existe telefone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Existe fax?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Existe ligação AFTN?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A-2.2. Instalações para observação meteorológica								
As instalações destinadas à observação meteorológica no aeródromo devem permitir uma visão não obstruída das condições meteorológicas em todo o aeródromo, nas suas vizinhanças e nos setores de aproximação e descolagem, e ainda das instalações dos instrumentos meteorológicos.								
A.2.07	AN3 App 3 1 & Doc 8896 Cap. 2 2.1.4	O observador meteorológico tem uma visão integral das condições meteorológicas no aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.08	AN3 App 3 1 & Doc 8896 Cap. 2 2.1.4	O observador meteorológico, para ter uma visão desimpedida das condições meteorológicas no aeródromo, necessita de se deslocar para uma posição diferente do seu local de trabalho?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.09	WMO8 Cap 1 1.3.2	O observador meteorológico tem fácil acesso às instalações dos instrumentos meteorológicos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



à frente do nosso tempo

PARTE A – Aeródromos de Classe II

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
A.2.10	AN3 Cap. 4 4.1.5 & PSNAI Cap. IV 4.1.4 & Doc 8896 Cap. 2	Os monitores de visualização dos parâmetros meteorológicos observados automaticamente são facilmente visíveis pelo observador meteorológico?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.11	AN3 Cap. 4 4.1.5 & PSNAI Cap. IV 4.1.4 & Doc 8896 Cap. 2	Os monitores de visualização obedecem aos requisitos dos Princípios dos Fatores Humanos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.12	Desp89/2010	O local de observação obedece às normas dos Princípios dos Fatores Humanos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.13	IMA Cap. III 3.4 & Doc 8896 Cap. 6	O local de observação dispõe dos seguintes equipamentos e meios:	▪ Telefone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Fax?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Ligação direta à TWR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Ligação à rede AFTN?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Ligação ao Centro de Vigilância Meteorológica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Ligação ao Centro de Previsão Meteorológica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



PARTE A – Aeródromos de Classe II

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
A-3. EQUIPAMENTOS METEOROLÓGICOS							
A-3.1. Equipamentos para operações não controladas de aproximação e aterragem em VFR							
Os equipamentos e sensores meteorológicos que devem ser instalados em aeródromos de classe II, em que se verifiquem operações de aproximação e aterragem em VFR, são os seguintes: anemómetro; sensor de temperatura do ar; sensor de temperatura de ponto de orvalho ou de humidade relativa e sensor de pressão.							
A.3.14	AN14 Cap. 4 e 9 4.2 e 9.9	A localização e a instalação de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo devem cumprir com as normas estabelecidas nos Capítulos 4 e 9 do Anexo 14 da OACI.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A localização de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo vem publicada no AIP? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.3.15	AN3 App 3 & WMO8 Cap 5 & Doc 9837 Cap.3	O anemómetro instalado deve estar localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 da OACI e possuir as seguintes características:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Localização: obedece ao disposto no Cap. 3, 3.6.1, Doc 9837? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Altura: 10 m (\pm 1 m) acima do solo e em terreno aberto (APP 3, 4.1.1, Anexo 3, Cap. 5, 5.9.2, WMO8 e Cap. 3, 3.4.2, Doc 9837)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Está colocado num mastro frangível (Cap. 3, 3.6.1, Doc 9837)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Orientação: está orientado para o norte verdadeiro (Cap. 3, 3.4.3, Doc 9837)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipo (Cap. 3, 3.2, Doc 9837): - rotação (<i>cup and vane</i> ou <i>propeller</i>)? - ou estático (sensor <i>hot-film</i> ou ultra sónico)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exatidão (ATT A-1, Anexo 3): - direção \pm 10°? - intensidade: \pm 0.5 m/s até 5 m/s? \pm 10% acima de 10 m/s? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existe anemómetro instalado (APP3, 4.1.1, Anexo 3): - na zona de contacto? - na zona de descolagem? - fora do aeródromo? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dos anemómetros instalados, existe algum que seja representativo das condições do aeródromo? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Indique o número total de anemómetros instalados no aeródromo? 				



PARTE A – Aeródromos de Classe II

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
A.3.16	AN3 Att A & WMO8 Cap 2 & Doc 9837 Cap 8	O sensor de temperatura do ar deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Altura: a 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Exatidão: ± 1 °C (ATT A-1, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Intervalo da escala: -30 a 45 °C (Cap. 2, 2.1.3.2, WMO8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.3.17	AN3 Att A & WMO8 Cap 2 & Doc 9837 Cap 8	O sensor de temperatura de ponto de orvalho deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Altura: a 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Exatidão: ± 1 °C (ATT A-1, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Intervalo da escala: -30 a 45 °C (Cap. 2, 2.1.3.2, WMO8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.3.18	WMO8 Cap 2 & Doc 9837 Cap 8	O sensor de humidade deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Altura: a 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Tipo (Cap. 8, 8.2.2.2, Doc 9837): - higrómetro capacitivo? - ou outro? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.3.19	AN3 Att A & WMO8 Cap 3 & Doc 9837 Cap 9	O sensor de pressão deve estar localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e possuir as seguintes características:	Localização: obedece ao disposto no Cap. 3, 3.9 do WMO8 e Cap. 9, 9.5 do Doc 9837?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Tipo: de mercúrio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			eletrónico?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			aneroide?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			ou outro? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Gama de medição: 920 a 1080 hPa (Cap. 3, 3.1.3 do WMO8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Exatidão: ± 0.5 hPa (ATT A-1, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
		Resolução: 0.1 hPa (Cap. 3, 3.1.3 do WMO8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



à frente do nosso tempo

PARTE A – Aeródromos de Classe II

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
A.3.20	WMO8 Cap 1	Existe, para cada sensor, o respetivo certificado de conformidade com as especificações de exatidão e desempenho?					
A.3.21	WMO8 Cap 1	Existe, para cada sensor, o respetivo plano de calibração?					
A.3.22	WMO8 Cap 1	Existe, para cada sensor, o respetivo plano de manutenção?					



PARTE A – Aeródromos de Classe II							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
A-4. INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA							
A informação meteorológica, para as operações de aterragem e descolagem, que deve ser fornecida em aeródromos de classe II são os valores observados dos seguintes parâmetros: vento, temperatura do ar, temperatura do ponto de orvalho ou humidade relativa e pressão atmosférica.							
A.4.23	AN3 App 3	Os valores observados do vento à superfície fornecidos, nomeadamente direção e intensidade, devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.1 e no APP 3, item 4.1, do Anexo 3.	▪ Direção do vento à superfície:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- é indicada em múltiplos de 10 graus?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- para comunicados locais é indicada:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			em médias de 2 minutos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			em graus magnéticos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- para comunicados de aeródromo é indicada:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			em médias de 10 minutos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			em graus verdadeiros?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- os valores extremos são indicados de acordo com a alínea b) do item 4.1.5.2?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- as variações são indicadas de acordo com a alínea c) do item 4.1.5.3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- são assinaladas as descontinuidades marcantes de acordo com a definição na nota do item 4.1.3.1?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Intensidade média do vento:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- é indicada em múltiplos de 1 nó (kt)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- é indicada como calma se inferior a 1 kt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- é indicada como 99 kt se a intensidade for superior a 100 kt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
- os valores extremos são indicados de acordo com a alínea c) do item 4.1.5.3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
- a rajada (<i>gust</i>) é indicada quando a intensidade máxima seja superior em 10 kt à intensidade média nos últimos 10 minutos (alínea c) do item 4.1.5.2)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
- a rajada (<i>gust</i>) é indicada quando a intensidade máxima seja superior em 5 kt à intensidade média nos últimos 10 minutos em casos de procedimento de redução de ruído (item 1) da alínea c) do item 4.1.5.2)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				



PARTE A – Aeródromos de Classe II

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
A.4.24	AN3 App 3	Os valores observados das temperaturas do ar e do ponto de orvalho fornecidos, devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.6 e no APP 3, item 4.6.2, do Anexo 3.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Os valores das temperaturas são: <ul style="list-style-type: none"> - indicados em graus Celsius? - indicados em inteiros? - arredondados para os valores inteiros mais próximos? - arredondados para o valor inteiro mais elevado no caso de ser 0.5 °C? ▪ São identificados os valores de temperatura inferiores a 0 °C? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.4.25	AN3 App 3 4.7	Os valores observados da pressão atmosférica são utilizados no cálculo do QNH e QFE (Cap. 4, item 4.6.7, do Anexo 3).	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Os valores do QNH e QFE são (item 4.7.3.1): <ul style="list-style-type: none"> - calculados em décimos de hPa? - indicados em valores inteiros? - arredondados para o valor inteiro inferior? - indicados em 4 dígitos? ▪ O nível de referência para o cálculo do QFE, em pistas de aproximação de não precisão, é tomado como a elevação do aeródromo, mesmo que o início da pista (<i>threshold</i>) esteja 2 m ou mais abaixo daquela elevação (item 4.7.2)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.4.26	AN3 App 3 1.4 & Doc 4444	Os parâmetros meteorológicos observados, são visualizados em paralelo na TWR e na estação meteorológica?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



à frente do nosso tempo

QUESTIONÁRIO PARA A VERIFICAÇÃO DOS REQUISITOS DE CONFORMIDADE DOS SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA DO AERÓDROMO

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B-1. SERVIÇOS DE METEOROLOGIA							
Para esta classe de aeródromo considera-se que os serviços de meteorologia incluem o fornecimento de valores meteorológicos de base definidos pela Autoridade Nacional para a Meteorologia Aeronáutica em função do tipo de aproximação.							
B.1.01	AN3 Cap. 2 2.1.3 & PSNAI Cap. II 2.1.3	Existe serviço de meteorologia no aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		▪ Designação					
		▪ Horário de funcionamento					
		▪ Número de funcionários					
		▪ N.º telefone					
		▪ N.º fax					
▪ Endereço eletrónico							



à frente do nosso tempo

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B-2. INSTALAÇÕES METEOROLÓGICAS								
As instalações meteorológicas devem ser espaçosas, confortáveis, com iluminação adequada e apropriada e permitir uma recolha expedita da informação meteorológica do aeródromo.								
B-2.1. Instalações para entrega de informação meteorológica								
A disponibilização da informação meteorológica nos aeródromos de classe III e IV pode ser efetuada num espaço partilhado com outros serviços de aeródromo.								
B.2.02	AN3 Cap. 2 2.1 & PSNAI Cap. II 2.1	As instalações meteorológicas são adequadas ao número de operações de aeronaves no aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.2.03	AN3 Cap. 2 2.1 & PSNAI Cap. II 2.1	As instalações meteorológicas são compartilhadas com outro serviço de aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.2.04	AN3 Cap. 2 2.1 & PSNAI Cap. II 2.1	Existe um terminal de <i>self-briefing</i> para a informação meteorológica?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.2.05	AN3 Cap. 2 2.1 & PSNAI Cap. II 2.1	Quais os meios existentes para o fornecimento ou a disponibilização da informação meteorológica:	▪ Entregue pessoalmente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Está exposta para consulta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Existe telefone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Existe fax?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Existe ligação AFTN?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B-2.2. Instalações para observação meteorológica								
As instalações destinadas à observação meteorológica no aeródromo devem permitir uma visão não obstruída das condições meteorológicas em todo o aeródromo, nas suas vizinhanças e nos setores de aproximação e descolagem, e ainda das instalações dos instrumentos meteorológicos.								
B.2.06	AN3 App 3, 1 & Doc 8896 Cap. 2 2.1.4	O observador meteorológico tem uma visão integral das condições meteorológicas no aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV**

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B.2.07	AN3 App 3 1 & Doc 8896 Cap. 2 2.1.4	O observador meteorológico, para ter uma visão desimpedida das condições meteorológicas no aeródromo, necessita de se deslocar para uma posição diferente do seu local de trabalho?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B.2.08	WMO8 Cap 1 1.3.2	O observador meteorológico tem fácil acesso às instalações dos instrumentos meteorológicos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B.2.09	AN3 Cap. 4 4.1.5 & PSNAI Cap. IV 4.1.4 & Doc 8896 Cap. 2	Os monitores de visualização dos parâmetros meteorológicos observados automaticamente são facilmente visíveis pelo observador meteorológico?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B.2.10	AN3 Cap. 4 4.1.5 & PSNAI Cap. IV 4.1.4 & Doc 8896 Cap. 2	Os monitores de visualização obedecem aos requisitos dos Princípios dos Fatores Humanos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B.2.11	Desp89/2010	O local de observação obedece às normas dos Princípios dos Fatores Humanos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B.2.12	IMA Cap. III 3.4 & Doc 8896 Cap. 6	O local de observação dispõe dos seguintes equipamentos e meios?	▪ Telefone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Fax?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Ligação direta à TWR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Ligação à rede AFTN?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Ligação ao Centro de Vigilância Meteorologia?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Ligação ao Centro de Previsão Meteorologia?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B-3. EQUIPAMENTOS METEOROLÓGICOS								
B-3.1. Equipamentos para operações controladas de aproximação e aterragem em VFR ou em IFR								
Os equipamentos e sensores meteorológicos que devem ser instalados em aeródromos de classe III e IV, em que se verifiquem operações de aproximação e aterragem em VFR ou em IFR, são os seguintes: anemómetro; visibilímetro; transmissómetro; telémetro de nuvens; sensor de temperatura do ar; sensor de temperatura de ponto de orvalho ou de humidade relativa e sensor de pressão.								
B.3.13	AN14 Cap. 4 e 9 4.2 e 9.9	A localização e a instalação de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo devem cumprir com as normas estabelecidas nos Capítulos 4 e 9 do Anexo 14 da OACI.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A localização de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo vem publicada no AIP e MVFR? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.3.14	AN3 App 3 & WMO8 Cap 5 & Doc 9837 Cap.3	O anemómetro deve estar localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 da OACI e possuir as seguintes características:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Localização: obedece ao disposto no Cap. 3, 3.6.1, Doc 9837? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Altura: 10 m (\pm 1 m) acima do solo e em terreno aberto (APP 3, 4.1.1, Anexo 3, Cap. 5, 5.9.2, WMO8 e Cap. 3, 3.4.2, Doc 9837)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Está colocado num mastro frangível (Cap. 3, 3.6.1, Doc 9837)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Orientação: está orientado para o norte verdadeiro (Cap. 3, 3.4.3, Doc 9837)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipo (Cap. 3, 3.2, Doc 9837): - rotação (<i>cup and vane</i> ou <i>propeller</i>)? - ou estático (sensor <i>hot-film</i> ou ultra sónico)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exatidão (ATT A-1, Anexo 3): - direção: \pm 10°? - intensidade: \pm 0.5 m/s até 5 m/s? \pm 10% acima de 10 m/s? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existe anemómetro instalado (APP3, 4.1.1, Anexo 3): - na zona de contacto? - na zona de descolagem? - fora do aeródromo? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dos anemómetros instalados, existe algum que seja representativo das condições do aeródromo? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Indique o número total de anemómetros instalados no aeródromo? 					



PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B.3.15	AN3 App 3 & WMO8 Cap 9 & Doc 9837 Cap 4	O visívelmetro deve estar localizado numa área que seja representativa das condições do aeródromo e/ou das condições ao longo da pista e na zona de contacto e possuir as seguintes características:	▪ Localização: está de acordo com o disposto no item 4.2.1.2, APP 3-7 do Anexo 3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Altura: ± 2.5 m acima da pista (APP 3, 4.2.1, Anexo 3 e Cap. 4, 4.5.3, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Existe mais do que um visívelmetro instalado? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Tipo (Cap 9, 9.3, WMO8): - mede o coeficiente de extinção? - ou mede o coeficiente de dispersão?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Exatidão (ATT A-1, Anexo 3): ± 50 m até 600m? ± 10% entre 600 e 1500 m? ± 20% acima de 1500 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
▪ Alcance: de 25 m a 10 km (Cap. 4, 4.1.6, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				



PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B.3.16	AN3 App 3 & WMO8 Cap 9 & Doc 9837 Cap 4 & Doc 9328 Cap 7	O transmissómetro deve estar localizado de acordo com a categoria de operação do aeródromo e possuir as seguintes características:	▪ Localização:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- obedece à recomendação 4.6.3.2, do Cap. 4 do Anexo 3 para operações em CAT I?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- obedece à norma 4.6.3.1, do Cap. 4 do Anexo 3 para operações em CAT II e III?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- obedece à recomendação 4.3.1.2, do APP 3 do Anexo 3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Altura: ± 2.5 m acima da pista (APP 3-8, item 4.3.1.1, Anexo 3 e Cap. 4, 4.5.3, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Existe mais do que um transmissómetro instalado? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Tipo (Cap 9, 9.3, WMO8 e Cap 7, 7.1.4 Doc 9328):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- com unidades de transmissão e de receção separadas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- ou com unidades de transmissão e de receção juntas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Exatidão (ATT A-1, Anexo 3):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			± 10 m até 400m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			± 25 m entre 400 e 800 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
$\pm 10\%$ acima de 800 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
▪ Alcance: de 50 a 2000 m (Cap. 4, 4.2.3, Doc 9837 e Cap. 7, 7.1.3, Doc 9328)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
▪ O RVR é calculado utilizando:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- transmissómetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- ou <i>forward scatter meter</i> ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B.3.17	AN3 App 3 & WMO8 Cap 5	O telémetro de nuvens deve possuir as seguintes características:	▪ Localização: de acordo com a recomendação 4.5.1 do APP 3 do Anexo 3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Existe mais do que um telémetro instalado? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Exatidão (ATT A-1, Anexo 3): - Altura da base da nuvem: ± 10 m até 100m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			± 10% acima de 100 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- Quantidade de nuvens: ± 1 okta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		▪ Alcance: entre a superfície e 2 km (6500 ft) (Cap. 5 do WMO8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
B.3.18	AN3 Att A & WMO8 Cap 2 & Doc 9837 Cap 8	O sensor de temperatura do ar deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	▪ Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Altura: a 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Exatidão: ± 1 °C (ATT A-1, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Intervalo da escala: -30 a 45 °C (Cap. 2, 2.1.3.2, WMO8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.3.19	AN3 Att A & WMO8 Cap 2 & Doc 9837 Cap 8	O sensor de temperatura de ponto de orvalho deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	▪ Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Altura: a 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Exatidão: ± 1 °C (ATT A-1, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Intervalo da escala: -30 a 45 °C (Cap. 2, 2.1.3.2, WMO8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.3.20	WMO8 Cap 2 & Doc 9837 Cap 8	O sensor de humidade deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	▪ Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Altura: a 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Tipo (Cap. 8, 8.2.2.2, Doc 9837): - higrómetro capacitivo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- ou outro? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV**

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B.3.21	AN3 Att A & WMO8 Cap 3 & Doc 9837 Cap 9	O sensor de pressão deve estar localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 da OACI e possuir as seguintes características:	▪ Localização: obedece ao disposto no Cap. 3, item 3.9 do WMO8?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Tipo: de mercúrio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			eletrónico?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			aneroide?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			ou outro? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Gama de medição: 920 a 1080 hPa (Cap. 3, 3.1.3 do WMO8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.3.22	AN3 App 3 4.4 & WMO8 Cap 14	Existe sensor de tempo presente?	▪ Está localizado junto aos outros sensores?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Especifique o tipo de sensor?					
			▪ Especifique que tipo de fenómenos meteorológicos deteta?					
B.3.23	AN3 App 3 4.8 & WMO8 Cap 14	Existe sensor de tempo passado?	▪ Está localizado junto aos outros sensores?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Especifique o tipo de sensor?					
			▪ Especifique que tipo de fenómenos meteorológicos deteta?					
B.3.24	WMO8 Cap 1	Existe, para cada sensor, o respetivo certificado de conformidade com as especificações de exatidão e desempenho?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.3.25	WMO8 Cap 1	Existe, para cada sensor, o respetivo plano de calibração?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.3.26	WMO8 Cap 1	Existe, para cada sensor, o respetivo plano de manutenção?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



à frente do nosso tempo

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B-4. INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA							
Nos aeródromos de classe III e IV é disponibilizada informação meteorológica com origem no próprio aeródromo ou recebida de outras entidades.							
B-4.1. Informação meteorológica com origem no próprio aeródromo.							
B-4.1.1. Informação meteorológica proveniente dos diferentes sensores meteorológicos e disponibilizada pelos sistemas de tratamentos de dados.							
B.4.27	AN3 App 3	Os valores observados do vento à superfície fornecidos, nomeadamente direção e intensidade, devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.1 e no APP 3, item 4.1, do Anexo 3.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Direção do vento à superfície: <ul style="list-style-type: none"> - é indicada em múltiplos de 10 graus? - para comunicados locais é indicada: <ul style="list-style-type: none"> em médias de 2 minutos? em graus magnéticos? - para comunicados de aeródromo é indicada: <ul style="list-style-type: none"> em médias de 10 minutos? em graus verdadeiros? - os valores extremos são indicados de acordo com a alínea b) do item 4.1.5.2? - as variações são indicadas de acordo com a alínea c) do item 4.1.5.3? - são assinaladas as descontinuidades marcantes de acordo com a definição na nota do item 4.1.3.1? ▪ Intensidade média do vento: <ul style="list-style-type: none"> - é indicada em múltiplos de 1 nó (kt)? - é indicada como calma se inferior a 1 kt? - é indicada como 99 kt se a intensidade for superior a 100 kt? - os valores extremos são indicados de acordo com a alínea c) do item 4.1.5.3? - a rajada (<i>gust</i>) é indicada quando a intensidade máxima seja superior em 10 kt à intensidade média nos últimos 10 minutos (alínea c) do item 4.1.5.2, APP 3)? - a rajada (<i>gust</i>) é indicada quando a intensidade máxima seja superior em 5 kt à intensidade média nos últimos 10 minutos em casos de procedimento de redução de ruído (item 1) da alínea c) do item 4.1.5.2)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Ministério da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior
Instituto de Meteorologia, I. P.

Rua C – Aeroporto de Lisboa
 1749-077 Lisboa – Portugal

Tel.: (351) 21 844 7000
 Fax: (351) 21 840 2370



e-mail: informacoes@meteo.pt
 URL: <http://www.meteo.pt>



PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B.4.28	AN3 App 3	Os valores observados da visibilidade fornecidos, devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.2 e no APP 3, item 4.2, do Anexo 3.	▪ Os valores da visibilidade são:					
			- nos comunicados locais:					
			indicados em metros ou quilómetros?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			representativos das condições ao longo da pista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- nos comunicados de aeródromo:					
			indicados em metros?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			representativos das condições do aeródromo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ A atualização do cálculo da média da visibilidade é feita a cada 60 segundos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ O valor médio da visibilidade é calculado no período de:					
			- 1 minuto nos comunicados locais?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- 10 ou 2 minutos após a ocorrência de uma descontinuidade marcante nos comunicados de aeródromo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ A visibilidade é indicada em:					
- intervalos de 50 m para visibilidades < 800 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- intervalos de 100 m para visibilidades < 5 km e > 800 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- quilómetros para visibilidades ≥ 5 km e < 10 km?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- 10 km para visibilidades ≥ 10 km?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B.4.29	AN3 App 3	Os valores de RVR são medidos em todas as pistas que sejam utilizadas nas operações de aproximação e aterragem por instrumentos CAT II e III e é recomendado que o sejam para as mesmas operações em CAT I (Cap. 4, item 4.6.3, Anexo 3).	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Os valores de RVR são indicados quando os períodos em que a visibilidade ou o RVR é inferior a 1500 m? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Os valores de RVR indicados são representativos da: <ul style="list-style-type: none"> - zona de contacto para pistas utilizadas para operações em CAT I? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> - zona de contacto e a posição do meio de pista, para pistas utilizadas para operações em CAT II? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> - zona de contacto e as posições do meio e fim de pista, para pistas utilizadas para operações em CAT III? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ A atualização do cálculo da média da visibilidade é feita a cada 60 segundos? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ O cálculo do RVR obedece à recomendação 4.3.5 do APP 3 do Anexo 3 para a intensidade das luzes de pista? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ O valor médio do RVR é calculado no período: <ul style="list-style-type: none"> - 1 minuto nos comunicados locais? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> - 10 ou 2 minutos após a ocorrência de uma descontinuidade marcante nos comunicados de aeródromo? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ O RVR é indicado em intervalos de: <ul style="list-style-type: none"> - 25 m para RVRs < 400 m? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> - 50 m para RVRs < 800 m e > 400 m? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> - 100 m para RVRs > 800 m? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Os valores de RVR são precedidos: <ul style="list-style-type: none"> - nos comunicados locais: <ul style="list-style-type: none"> das letras BLW para RVR < 50 m? das letras ABV para RVR > 2000 m? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<ul style="list-style-type: none"> - nos comunicados de aeródromo: <ul style="list-style-type: none"> da letra M para RVR < 50 m? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
<ul style="list-style-type: none"> da letra P para RVR > 2000 m? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B.4.30	AN3 App 3	Os valores observados da altura da base das nuvens devem obedecer às normas dispostas no APP 3, item 4.5.4, do Anexo 3.	▪ A altura da base das nuvens é indicada em intervalos de 30 m até uma altura de 3000 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Estão estabelecidos procedimentos de visibilidade reduzida para operações de aproximação e aterragem?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Se respondeu sim à pergunta anterior, diga se:					
			- a altura da base das nuvens é indicada em intervalos de:					
			15 m até 90 m inclusivé?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30 m entre 90 e 3000 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
			- a visibilidade vertical é indicada em intervalos de:					
			15 m até 90 m inclusivé?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			30 m entre 90 e 600 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.4.31	AN3 App 3	Os valores observados das temperaturas do ar e do ponto de orvalho fornecidos devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.6 e no APP 3, item 4.6.2, do Anexo 3.	▪ Os valores das temperaturas são:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- indicados em graus Celsius?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- indicados em inteiros?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- arredondados para os valores inteiros mais próximos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- arredondados para o valor inteiro mais elevado no caso de ser 0.5 °C?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ São identificados os valores de temperatura inferiores a 0 °C?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.4.32	AN3 App 3	Os valores observados da pressão atmosférica são utilizados no cálculo do QNH e QFE (Cap. 4, item 4.6.7, do Anexo 3).	▪ Os valores do QNH e QFE são:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- calculados em décimos de hPa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- indicados em valores inteiros?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- arredondados para o valor inteiro inferior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- indicados em 4 dígitos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ O nível de referência para o cálculo do QFE, em pistas de aproximação de não precisão, é tomado como a elevação do aeródromo, mesmo que o início da pista (<i>threshold</i>) esteja 2 m ou mais abaixo daquela elevação?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV**

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B.4.33	AN3 App 3 1.4 & Doc 4444	Os parâmetros meteorológicos observados, são visualizados em paralelo na TWR e na estação meteorológica?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B-4.1.2. Comunicados elaborados e emitidos no aeródromo.								
B.4.34	AN3 & WMO49 & PSNAI	Os comunicados locais de aeródromo MET REPORT e SPECIAL obedecem às normas e recomendações da OACI (Anexo 3), da OMM (WMO N.º 49) e nacionais (PSNAI).	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Os comunicados locais de aeródromo são elaborados e emitidos: <ul style="list-style-type: none"> - de acordo com a Tabela A3-1 do APP 3 do Anexo 3 e a Tabela T1-1 do PSNAI? - de hora a hora? - de meia em meia hora? ▪ São elaborados e emitidos comunicados SPECIAL? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.4.35	AN3 & WMO306 & PSNAI	Os comunicados de aeródromo METAR e SPECI devem obedecer às normas e recomendações da OACI (Anexo 3), da OMM (WMO N.º 306) e nacionais (PSNAI).	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Os comunicados de aeródromo são elaborados e emitidos: <ul style="list-style-type: none"> - de acordo com o código FM15 da OMM? - de acordo com a Tabela A3-2 do APP 3 do Anexo 3 e a Tabela T1-2 do PSNAI? - de hora a hora? - de meia em meia hora? ▪ São elaborados e emitidos comunicados SPECI? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B-4.2. Informação meteorológica recebida e/ou disponibilizada no aeródromo								
B-4.2.1. Tipo de informação meteorológica								
O acesso à informação meteorológica está descrito no Capítulo IV do “Manual 05 – Informação Meteorológica Aeronáutica” da ANMA. Este manual encontra-se disponível na página de Internet da ANMA (http://www.meteo.pt/pt/aeronautica/ama/).								
B.4.36	AN3 Cap 9 & IMA Cap 3 3.1.8	A informação meteorológica disponível no aeródromo deve estar de acordo com os requisitos dos itens 9.1, 9.2 e 9.3 do Cap. 9 do Anexo 3 e do Cap. 3 do IMA.	▪ A informação meteorológica referida no item 9.1.3 do Cap. 9 do Anexo 3 tem:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- a sua origem nos Centros Mundiais de Previsão de Área - WAFCs (alínea a))?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- a sua origem nos bancos de dados da OACI (alíneas b) a e))?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			- a sua origem nos Centros Consultivos de Cinzas Vulcânicas - VAACs (alínea f))?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ No aeródromo estão disponíveis:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- avisos de aeródromo (alínea h), 9.1.3, Cap. 9, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- imagens de satélite meteorológico (alínea i), 9.1.3, Cap. 9, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- imagens de radar meteorológico(alínea j), 9.1.3, Cap. 9, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
- descargas elétricas (item 3.1.8, Cap. 3 do IMA)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



à frente do nosso tempo

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B-4.2.1. Métodos e meios de divulgação da informação meteorológica							
A autoridade nacional para a meteorologia aeronáutica (ANMA) após consulta aos utilizadores e operadores da informação meteorológica aeronáutica, define os métodos e meios utilizados para a disponibilização da referida informação salientando-se os seguintes: escrita ou impressa, no formato digital, <i>briefing</i> , consulta, visualização ou por meio de sistemas automáticos de <i>briefing</i> (<i>self-briefing</i>).							
B.4.37	AN3 Cap 9 e 11 & IMA Cap 3 3.4	A troca de informação meteorológica é feita utilizando o serviço fixo aeronáutico de acordo com o Cap. 11 do Anexo 3 e o Cap. 3 do IMA.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No aeródromo estão disponibilizados os seguintes meios para a troca de informação meteorológica (item 3.4, Cap. 3 do IMA): - ATS circuitos diretos de voz e redes? - circuitos meteorológicos operacionais, redes e sistemas de difusão por satélite (SADIS e ISCS)? - rede fixa de telecomunicações aeronáuticas (AFTN)? - rede comum de troca de dados da ICAO (CIDIN)? - os serviços de manuseamento de mensagens do ATS (ICC)? - um sistema automático de fornecimento e disponibilização de informação de voo, <i>self-briefing</i> (item 9.4, Cap. 9, Anexo 3)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



à frente do nosso tempo

(deixado intencionalmente em branco)

Ministério da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior
Instituto de Meteorologia, I. P.

Rua C – Aeroporto de Lisboa
1749-077 Lisboa – Portugal

Tel.: (351) 21 844 7000
Fax: (351) 21 840 2370



Meteorologia Aeronáutica

e-mail: informacoes@meteo.pt
URL: <http://www.meteo.pt>

44158

IM-005



ANEXO III

Lista de verificação do cumprimento dos requisitos para a certificação de conformidade de serviços, instalações, equipamentos e informação meteorológica em aeródromos



à frente do nosso tempo

(deixado intencionalmente em branco)



à frente do nosso tempo

Lista de Verificação no âmbito da certificação de conformidade de serviços, instalações, equipamentos e informação meteorológica em aeródromos

Introdução

Esta lista de verificação, apresentada sob a forma de tabela, tem como objetivo proporcionar à Autoridade Nacional para a Meteorologia Aeronáutica (ANMA) através de inspeção e à entidade responsável pelo aeródromo, um meio que lhes permita avaliar o cumprimento das normas e práticas recomendadas a nível internacional, regional e nacional e a identificação de eventuais não-conformidades que possam existir. Esta lista pode ser complementada por questões adicionais colocadas pelos inspetores no sentido de esclarecer o cumprimento do requisito.

A lista de verificação encontra-se dividida em 2 partes: Parte A, que é aplicável a aeródromos de classe II; Parte B, que é aplicável a aeródromos de classe III e IV, de acordo com a classificação do Capítulo III do Decreto-Lei n.º 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de maio.

Esta lista de verificação não se aplica a aeródromos de classe I, dado que para estes não existem requisitos de serviços de meteorologia nestes aeródromos, de acordo com os mesmos Decretos-Lei.

As linhas da tabela contêm os seguintes campos:

- **Ref.:** Referência do documento aplicável;
- **Questão:** Pergunta concreta que deve ser respondida para verificação do cumprimento do requisito com a seguinte identificação: **Q.X.zz** em que **Q** representa a questão, **X** refere-se à Parte A ou B da lista de verificação e **zz** que indica o número da pergunta referida no Questionário;
- **Resposta:** Apenas uma das seguintes opções deve ser escolhida:
 - Sim:** Quando cumpre com o requisito.
 - Não:** Quando não cumpre com o requisito.
- **Orientação para a revisão da questão:** Esta coluna destina-se a auxiliar os inspetores na verificação do cumprimento do requisito. A entidade responsável pelo aeródromo deve utilizar as informações nela contidas, como uma referência para preparar a documentação de apoio para à inspeção.



à frente do nosso tempo

- **Estado de cumprimento do requisito:** Esta coluna serve para indicar o resultado da avaliação. No caso de não ser fornecida nenhuma evidência pela entidade responsável pelo aeródromo, essa questão será assinalada pelo inspetor como "Não satisfaz". Todas as questões assinaladas como "Não satisfaz", implicam em não-conformidades.
- **Evidências/Observações/Comentários:** Esta coluna serve para o inspetor documentar ou fazer observações/comentários sobre as evidências apresentadas pela entidade responsável pelo aeródromo.
- **Nível de não-conformidade:** Identifica a não-conformidade associada à questão, se aplicável. Apenas uma das seguintes opções deve ser escolhida:
 - Nível 1:** não-conformidade maior (grave);
 - Nível 2:** não-conformidade menor (pouco grave).



LISTA DE VERIFICAÇÃO NO ÂMBITO DA CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE DE SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA EM AERÓDROMOS

PARTE A – Aeródromos de Classe II						
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
A-1. SERVIÇOS DE METEOROLOGIA						
AN3 & PSNAI	Q.A.01 Existe serviço de meteorologia?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar se: <ul style="list-style-type: none"> ✓ existe planta do local; ✓ o serviço se encontra bem identificado. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & PSNAI	Q.A.02 A informação meteorológica é prestada por outro serviço do aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar se: <ul style="list-style-type: none"> ✓ existe planta do local; ✓ o serviço se encontra bem identificado; ✓ a separação entre serviços é adequada. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
A-2. INSTALAÇÕES METEOROLÓGICAS						
AN3 & PSNAI	Q.A.03 As instalações meteorológicas são adequadas ao número de operações de aeronaves no aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar o número de operações do aeródromo; ▪ Verificar se as instalações são adequadas para esse número de operações. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & PSNAI	Q.A.05 Existe um terminal de <i>self-briefing</i> para a informação meteorológica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar se o terminal é: <ul style="list-style-type: none"> ✓ de fácil acesso; ✓ controlado. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & PSNAI	Q.A.06 Quais os meios existentes para o fornecimento ou a disponibilização da informação meteorológica: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Entregue pessoalmente? ▪ Está exposta para consulta? ▪ Existe telefone? ▪ Existe fax? ▪ Existe ligação AFTN? 	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar se os meios existentes são adequados aos fins para que se destinam. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & Doc 8896	Q.A.07 O observador meteorológico tem uma visão integral das condições meteorológicas no aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar as condições do local de observação. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2



PARTE A – Aeródromos de Classe II

Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
AN3 & Doc 8896	Q.A.08 O observador meteorológico, para ter uma visão desimpedida das condições meteorológicas no aeródromo, necessita de se deslocar para uma posição diferente do seu local de trabalho?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar as condições do local de observação.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
WMO8	Q.A.09 O observador meteorológico tem fácil acesso às instalações dos instrumentos meteorológicos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar as condições de acesso às instalações.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & PSNAI & Doc 8896	Q.A.10 Os monitores de visualização dos parâmetros meteorológicos observados automaticamente são facilmente visíveis pelo observador meteorológico?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar as condições de visualização.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & PSNAI & Doc 8896	Q.A.11 Os monitores de visualização obedecem aos requisitos dos Princípios dos Fatores Humanos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar as condições de visualização.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
Desp89/2010	Q.A.12 O local de observação obedece às normas dos Princípios dos Fatores Humanos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar as condições de: ✓ climatização; ✓ iluminação; ✓ exposição ao exterior; ✓ espaço interior.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
IMA & Doc 8896	Q.A.13 O local de observação dispõe dos seguintes equipamentos e meios: ▪ Telefone? ▪ Fax? ▪ Ligação directa à TWR? ▪ Ligação à rede AFTN? ▪ Ligação ao Centro de Vigilância Meteorológica? ▪ Ligação ao Centro de Previsão Meteorológica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar se os equipamentos e os meios são os adequados.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2



PARTE A – Aeródromos de Classe II						
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
A-3. EQUIPAMENTOS METEOROLÓGICOS						
AN14	Q.A.14 A localização e a instalação de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo cumprem os requisitos estabelecidos nos Capítulos 4 e 9 do Anexo 14 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar a localização do equipamento e sensores meteorológicos no AIP; ▪ Verificar Manual de Operações. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8 & Doc 9837	Q.A.15 O anemómetro instalado está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ frangibilidade; ✓ orientação; ✓ exatidão; ✓ representatividade; ✓ número de anemómetros 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8 & Doc 9837	Q.A.16 O sensor de temperatura do ar está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ intervalo da escala. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8 & Doc 9837	Q.A.17 O sensor de temperatura de ponto de orvalho está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ intervalo da escala. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
WMO8 & Doc 9837	Q.A.18 O sensor de humidade está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8 & Doc 9837	Q.A.19 O sensor de pressão está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ gama de medição; ✓ exatidão; ✓ resolução. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2



PARTE A – Aeródromos de Classe II

Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
WMO8	Q.A.20 Existe, para cada sensor, o respetivo certificado de conformidade com as especificações de exatidão e desempenho?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar o certificado de conformidade para cada sensor.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
WMO8	Q.A.21 Existe, para cada sensor, o respetivo plano de calibração?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar o plano de calibração para cada sensor.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
WMO8	Q.A.22 Existe, para cada sensor, o respetivo plano de manutenção?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar o plano de manutenção para cada sensor.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
A-4. INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA						
AN3	Q.A.23 Os valores observados do vento à superfície fornecidos, nomeadamente direção e intensidade, obedecem às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.1 e no APP 3, item 4.1, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar se estão conforme os requisitos do Anexo 3: ✓ o cálculo da direção do vento e a sua indicação; ✓ o cálculo da intensidade média do vento e a sua indicação; ✓ a determinação da rajada e a sua indicação.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3	Q.A.24 Os valores observados das temperaturas do ar e do ponto de orvalho fornecidos obedecem às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.6 e no APP 3, item 4.6.2, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar se o cálculo e a indicação dos valores das temperaturas do ar e do ponto de orvalho estão conforme os requisitos do Anexo 3.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3	Q.A.25 Os valores observados da pressão atmosférica são utilizados no cálculo do QNH e QFE (Cap. 4, item 4.6.7, do Anexo 3)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar se os valores do QNH e QFE são calculados e indicados conforme os requisitos do Anexo 3. ▪ Verificar qual o nível de referência para o cálculo do QFE em pista de aproximação de não-precisão.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & Doc 4444	Q.A.26 Os parâmetros meteorológicos observados, são visualizados em paralelo na TWR e na estação meteorológica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar o cumprimento do requisito.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2

**PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV**

Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
B-1. SERVIÇOS DE METEOROLOGIA						
AN3 & PSNAI	Q.B.01 Existe serviço de meteorologia?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar se: <ul style="list-style-type: none"> ✓ existe planta do local; ✓ o serviço se encontra bem identificado. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
B-2. INSTALAÇÕES METEOROLÓGICAS						
AN3 & PSNAI	Q.B.02 As instalações meteorológicas são adequadas ao número de operações de aeronaves no aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar o número de operações do aeródromo; ▪ Verificar se as instalações são adequadas para esse número de operações. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & PSNAI	Q.B.04 Existe um terminal de <i>self-briefing</i> para a informação meteorológica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar se o terminal é: <ul style="list-style-type: none"> ✓ de fácil acesso; ✓ controlado. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & PSNAI	Q.B.05 Quais os meios existentes para o fornecimento ou a disponibilização da informação meteorológica: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Entregue pessoalmente? ▪ Está exposta para consulta? ▪ Existe telefone? ▪ Existe fax? ▪ Existe ligação AFTN? 	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar se os meios existentes são adequados aos fins para que se destinam. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & Doc 8896	Q.B.06 O observador meteorológico tem uma visão integral das condições meteorológicas no aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar as condições do local de observação. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & Doc 8896	Q.B.07 O observador meteorológico, para ter uma visão desimpedida das condições meteorológicas no aeródromo, necessita de se deslocar para uma posição diferente do seu local de trabalho?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar as condições do local de observação. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
WMO8	Q.B.08 O observador meteorológico tem fácil acesso às instalações dos instrumentos meteorológicos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar as condições de acesso às instalações. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2



PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV

Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
AN3 & PSNAI & Doc 8896	Q.B.09 Os monitores de visualização dos parâmetros meteorológicos observados automaticamente são facilmente visíveis pelo observador meteorológico?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar as condições de visualização.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & PSNAI & Doc 8896	Q.B.10 Os monitores de visualização obedecem aos requisitos dos Princípios dos Fatores Humanos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar as condições de visualização.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
Desp89/2010	Q.B.11 O local de observação obedece às normas dos Princípios dos Fatores Humanos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar se existe Manual dos Fatores Humanos; ▪ Verificar as condições de: ✓ climatização; ✓ iluminação; ✓ exposição ao exterior; ✓ espaço interior.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
IMA & Doc 8896	Q.B.12 O local de observação dispõe dos seguintes equipamentos e meios: ▪ Telefone? ▪ Fax? ▪ Ligação directa à TWR? ▪ Ligação à rede AFTN? ▪ Ligação ao Centro de Vigilância Meteorológica? ▪ Ligação ao Centro de Previsão Meteorológica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar se os equipamentos e os meios são os adequados.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2

**PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV**

Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
B-3. EQUIPAMENTOS METEOROLÓGICOS						
AN14	Q.B.13 A localização e a instalação de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo cumprem os requisitos estabelecidos nos Capítulos 4 e 9 do Anexo 14 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar a localização do equipamento e sensores meteorológicos no AIP e MVFR; ▪ Verificar o Manual de Operações. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8 & Doc 9837	Q.B.14 O anemómetro instalado está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ frangibilidade; ✓ orientação; ✓ exatidão; ✓ representatividade; ✓ número de anemómetros 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8 & Doc 9837	Q.B.15 O visíbilmetro está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e no Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ alcance. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8 & Doc 9837 & Doc 9328	Q.B.16 O transmissómetro está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM, nos Docs 9328 e 9837 e no Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ alcance. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8	Q.B.17 O telémetro de nuvens está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ exatidão; ✓ alcance. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2

**PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV**

Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
AN3 & WMO8 & Doc 9837	Q.B.18 O sensor de temperatura do ar está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar: ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ intervalo da escala.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8 & Doc 9837	Q.B.19 O sensor de temperatura de ponto de orvalho está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar: ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ intervalo da escala.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
WMO8 & Doc 9837	Q.B.20 O sensor de humidade está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar: ✓ localização; ✓ altura.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8 & Doc 9837	Q.B.21 O sensor de pressão está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar: ✓ localização; ✓ gama de medição; ✓ exatidão; ✓ resolução.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8	Q.B.22 Existe sensor de tempo presente?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar: ✓ localização; ✓ o tipo de fenómenos meteorológicos que deteta.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO8	Q.B.23 Existe sensor de tempo passado?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar: ✓ localização; ✓ o tipo de fenómenos meteorológicos que deteta.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
WMO8	Q.B.24 Existe, para cada sensor, o respetivo certificado de conformidade com as especificações de exatidão e desempenho?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar o certificado de conformidade para cada sensor.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
WMO8	Q.B.25 Existe, para cada sensor, o respetivo plano de calibração?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar o plano de calibração para cada sensor.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
WMO8	Q.B.26 Existe, para cada sensor, o respetivo plano de manutenção?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar o plano de manutenção para cada sensor.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2

**PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV**

Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
B-4. INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA						
AN3	Q.B.27 Os valores observados do vento à superfície, fornecidos, nomeadamente direção e intensidade obedecem às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.1 e no APP 3, item 4.1, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se estão conforme os requisitos do Anexo 3: <ul style="list-style-type: none"> ✓ o cálculo da direção do vento e a sua indicação; ✓ o cálculo da intensidade média do vento e a sua indicação; ✓ a determinação da rajada e a sua indicação. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3	Q.B.28 Os valores observados da visibilidade fornecidos devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.2 e no APP 3, item 4.2, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se o cálculo e a indicação dos valores da visibilidade estão conforme os requisitos do Anexo 3. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3	Q.B.29 Os valores de RVR <u>são</u> medidos em todas as pistas conforme o requerido no Cap. 4, item 4.6.3 do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se os valores de RVR são calculados e indicados conforme os requisitos do Anexo 3. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3	Q.B.30 Os valores observados da altura da base das nuvens obedecem às normas dispostas no APP 3, item 4.5.4, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se os valores da altura da base das nuvens são: <ul style="list-style-type: none"> ✓ calculados e indicados conforme os requisitos do Anexo 3; ✓ indicados em intervalos de 15 m quando estão estabelecidos os procedimentos de visibilidade reduzida. Verificar se os valores da visibilidade vertical são indicados em intervalos de 15 m quando estão estabelecidos os procedimentos de visibilidade reduzida. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3	Q.B.31 Os valores observados das temperaturas do ar e do ponto de orvalho fornecidos obedecem às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.6 e no APP 3, item 4.6.2, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se o cálculo e a indicação dos valores das temperaturas do ar e do ponto de orvalho estão conforme os requisitos do Anexo 3. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3	Q.B.32 Os valores observados da pressão atmosférica são utilizados no cálculo do QNH e QFE (Cap. 4, item 4.6.7, do Anexo 3)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se os valores do QNH e QFE são calculados e indicados conforme os requisitos do Anexo 3. Verificar qual o nível de referência para o cálculo do QFE em pista de aproximação de não-precisão. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2

**PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV**

Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
AN3 & Doc 4444	Q.B.33 Os parâmetros meteorológicos observados, são visualizados em paralelo na TWR e na estação meteorológica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar o cumprimento do requisito.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO49 & PSNAI	Q.B.34 Os comunicados locais de aeródromo MET REPORT e SPECIAL obedecem às normas e recomendações da OACI (Anexo 3), da OMM (WMO N.º 49) e nacionais (PSNAI)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar se os comunicados locais de aeródromo e SPECIAL são elaborados e emitidos de acordo com a regulamentação referida.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & WMO306 & PSNAI	Q.B.35 Os comunicados de aeródromo METAR e SPECI obedecem às normas e recomendações da OACI (Anexo 3), da OMM (WMO N.º 306) e nacionais (PSNAI)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar se os comunicados de aeródromo e SPECI são elaborados e emitidos de acordo com a regulamentação referida.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & IMA	Q.B.36 A informação meteorológica disponível no aeródromo está de acordo com os requisitos dos itens 9.1, 9.2 e 9.3 do Cap. 9 do Anexo 3 e do Cap. 3 do IMA?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar a origem e o tipo da informação meteorológica disponibilizada.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2
AN3 & IMA	Q.B.37 A troca de informação meteorológica é feita utilizando o serviço fixo aeronáutico de acordo com o Cap. 11 do Anexo 3 e Cap. 3 do IMA?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	▪ Verificar como é efectuada a troca de informação meteorológica e quais os meios utilizados.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2