

HASTA PÚBLICA DE ALIENAÇÃO DE BENS MÓVEIS

N.º 01/IPMA/2021

Caderno de encargos

**Alienação de embarcações da frota do Instituto
Português do Mar e Atmosfera, I.P.: navios de
investigação Noruega, Tellina e Atherina**

Clausula 1.ª**Objeto**

1. Constitui objeto da presente hasta pública a alienação de 3 (três) embarcações da frota do Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P., doravante designado abreviadamente por IPMA, no estado de uso em que se encontram.
2. O objeto do presente procedimento encontra-se dividido por 3 (três) lotes:
 - a. Lote 1: Embarcação “*Noruega*”, no estaleiro da Navaltagus – Reparação e Construção naval, S.A., no Seixal;
 - b. Lote 2: Embarcação “*Tellina*”, que se encontra no porto da Doca Pesca de Pedrouços, em Lisboa;
 - c. Lote 3: Embarcação “*Atherina*”, que se encontra nas instalações do IPMA, em Aveiro.

Clausula 2.ª**Composição dos lotes**

As embarcações destinam-se a ser alienadas em lotes. A composição de cada lote é descrita de seguida. As informações adicionais sobre os lotes constam dos Anexos II a IV ao presente Caderno de Encargos.

Lote 1: Embarcação “Noruega”

- Motor: Normo Diesel /Nº 7294 /Tipo: LDMB-9 / 825 RPM / 1500 BHP
- Ano de construção: 1978
- Matrícula: LX-3138-EST
- Classificação: Estado Alto / Investigação
- Arqueação Bruta: 639.00 Ton
- Arqueação Líquida: 191.00 Ton
- Comprimento fora a fora: 47.52 m
- Comprimento de sinal: 41.28 m
- Boca de sinal: 10.32 m
- Pontal de sinal: 4.35 m
- Distintivo visual e rádio telegráfico (indicativo de chamada): CSDJ
- Casco: Aço
- Situação: Inoperacional (Navaltagus, Seixal)

Lote 2: Embarcação “Tellina”

- Motor: Caterpillar/Interior/455Hp/99V10051

- Matrícula: A-41-EST
- Classificação: Pesca Costeira/ Investigação
- Arqueação Bruta: 49.22 Ton
- Arqueação Líquida: 14.77 Ton
- Comprimento fora a fora: 17 m
- Comprimento de sinal: 15.45 m
- Boca de sinal: 5.28 m
- Ponta de sinal: 2.58 m
- Distintivo visual e rádio telegráfico (indicativo de chamada): CUHP7
- Casco: Fibra
- Situação: Operacional (Doca de Pedrouços, Lisboa)

Lote 3: Embarcação “Atherina”

- Matrícula: E-20-EST
- Classificação: Embarcação do Estado que se destina a trabalhos de índole científica
- Arqueação Bruta: 0.777 Ton
- Comprimento de sinal: 4.64 m
- Boca de sinal: 1.64 m
- Pontal de sinal: 0.50 m
- Casco: Fibra
- Situação: Inoperacional (a seco, nas instalações do IPMA em Aveiro)

Clausula 3.ª

Condições de pagamento

1. O pagamento é efetuado em duas prestações.
2. A primeira prestação, no valor de 25% da proposta adjudicada, é paga no ato de adjudicação, a título de sinal e princípio de pagamento, sendo a segunda prestação, no valor de 75% da proposta adjudicada, paga na data de assinatura do contrato.
3. O pagamento é efetuado por transferência bancária para a conta do IPMA, I.P., no IGCP devendo o comprovativo desta operação ser enviado, logo que a mesma ocorra, para o endereço eletrónico: faturacao@ipma.pt.
4. No ato público é admitida a modalidade de pagamento por transferência bancária, devendo esta ser emitida no dia da adjudicação em hasta pública e comprovada perante o júri.
5. A adjudicação caduca caso, por qualquer razão, não venha a ser executada, ou caso seja cancelada a transferência bancária a que se refere o número anterior, podendo, nesta eventualidade, o lote ou lotes em causa ser adjudicados à proposta ordenada em lugar subsequente, nos termos previstos no programa do procedimento.
6. A falta de pagamento da segunda prestação implica, para o adquirente, a perda de quaisquer direitos sobre os lotes adjudicados, bem como a perda do sinal, conferindo à entidade alienante o direito a proceder a nova alienação, sem prejuízo do direito a ser indemnizada, nos termos gerais, pelos prejuízos decorrentes da adoção de novo procedimento de hasta pública.

Cláusula 4.ª**Obrigações do adquirente**

1. Todas as operações relativas ao transporte e manuseamento do bem alienado, bem como a reparação e indemnização de quaisquer danos causados a terceiros ou ao IPMA, I.P. por motivos que lhe sejam imputáveis, são da responsabilidade do adquirente.
2. O adquirente obriga-se a retirar o bem alienado no prazo indicado no Anexo I do presente caderno de encargos, a contar da data de adjudicação.
3. O adquirente obriga-se a manter o local onde se encontra depositado o bem alienado nas mesmas condições em que se encontrava aquando do levantamento do mesmo.
4. São ainda da responsabilidade da entidade adquirente todas as licenças e encargos legais associados e indispensáveis à posse dos bens alienados.

Cláusula 5.ª**Legislação aplicável**

Em tudo o que não esteja especialmente previsto no presente Caderno de Encargos, aplica-se o regime previsto no Código dos Contratos Públicos.

Anexo I

Embarcação	Local	Prazo de levantamento	Preço base de licitação	Lanço de licitação
Noruega	Navaltagus (Seixal)	22 dias	475.000 EUR	7.500 EUR
Tellina	Doca de Pedrouços (Lisboa)	22 dias	130.000 EUR	1.500 EUR
Atherina	Instalações IPMA, I.P. (Aveiro)	22 dias	450 EUR	50 EUR

Anexo II

Dados e Características da Embarcação “Noruega”



DADOS E CARACTERÍSTICAS

- Motor: Normo Diesel /Nº 7294 /Tipo: LDMB-9 / 825 RPM / 1500 BHP
- Ano de construção: 1978
- Matrícula: LX-3138-EST
- Classificação: Estado Alto / Investigação
- Arqueação Bruta: 639.00 Ton
- Arqueação Líquida: 191.00 Ton
- Comprimento fora a fora: 47.52 m
- Comprimento de sinal: 41.28 m
- Boca de sinal: 10.32 m
- Pontal de sinal: 4.35 m
- Distintivo visual e rádio telegráfico (indicativo de chamada): CSDJ
- Casco: Aço
- Situação: Inoperacional (Base Naval de Lisboa - Alfeite)

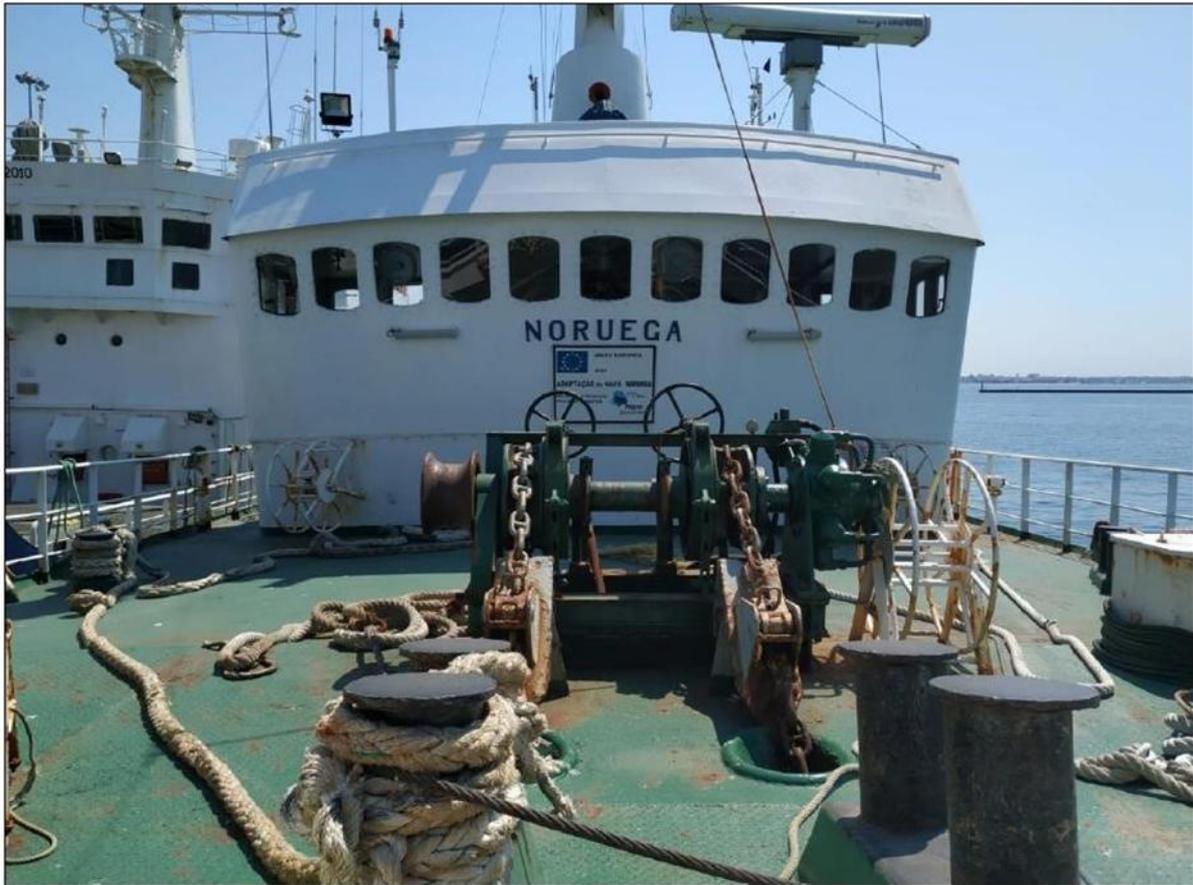
EQUIPAMENTOS

- 2 Grupos Geradores: Motor: VOLVO PENTA/ Modelo TMD 120A Alternador: SIEMENS
/175 kW / 50 Hz

- 1 Unidade hidráulica:
motor VOLVO PENTA/ Modelo TAMD 165A
- 2 bombas hidráulicas VOITH / Tipo IPV7- 200- 111
- 2 bombas hidráulicas VOITH / Tipo IPV6 – 100
- 2 Impelidores laterais (vante e ré) BRUNVOLL / Tipo SPO
- 1 Incineradora HOWDEN / Modelo Marine Serie II
- 1 Caldeira PYRO / 90 000 Kcal/h / 2,1 Kp/cm²
- 2 Guinchos de arrasto/pesca - IBERCISA EB-MAI-H/150/3000-22/1
- 1 Guincho mecânico/oceanográfico - IBERCISA MOH/40/3000-8
- 1 Guincho eletromecânico/oceanográfico - IBERCISA MOH/50/3000-12
- 1 Grua electro-hidráulica (3 tons) HYDRALIFT / Modelo MCV 501-3-6
- 1 Grua HEILA / Modelo HLM 5 Versão 2S
- 1 Grua GUERRA / Modelo M 110. 90 A2
- 1 Molinete duplo
- 1 GPS Navigator FURUNO/ Modelo GP90
- 1 GPS Navigator FURUNO/ Modelo GP150
- 1 Sonar FURUNO/ Modelo CSH-5M II
- 1 Sonda FURUNO/ Modelo FCV10
- 1 Sonda acústica EK 60 com 2 transdutores
- 1 Radar 3 GHz FURUNO / Modelo FR 2125 B
- 1 Radar 9 GHz RAYTHEON / Modelo R 84 Raster Scan
- ECDIS: JRC / Modelo: Display – NWZ-173-E; Processador- NAC 2000 MZ
- Chartplotter HUMMINBIRD / Modelo 1155 CX
- Navtex SAIT / Modelo RH NAV 5
- Doppler Speed Log FURUNO / Modelo DS 80
- THD GPS Compass JRC / Modelo JRC-21
- 1 VHF SKANTI / Modelo CU 1000 P
- 1 VHF LOWRENCE / Modelo LVR250 E
- 1 VHF SPERRY / Modelo RT 2048
- 1 VHF de emergência NAVICO / Modelo Axis 30 GMDSS
- 1 Fax Nav Tex FURUNO / Modelo Fax 207
- 1 telefone de satélite SKANTI / Modelo TT-3084 CapsatFleet77
- 4 Jangadas pneumáticas octogonal – 21 pessoas
- 1 embarcação de socorro (SOLAS) – Zodiac com motor Mercury 30
- BANCAS: a embarcação contém a bordo 75 000 l de gasóleo

Condição: Inoperacional















Dados e Características da Embarcação Tellina



DADOS E CARACTERISTICAS

Registo: A-41-EST

Marca/Modelo: Não fornecido

Ano construção : Não fornecido

Comprimento : 17,00 mts

Boca : 5,28 mts

Pontal : 2,58 mts

Arqueação Bruta: 49,22 ton

Motorização: Caterpillar 3408 CTA 455 hp

Nº de Serie : 99U10051

Combustivel : Gasoleo

Horas : Não visíveis

Material de casco: Fibra

Equipamentos

- Bote de apoio
- Luzes de navegação
- Aladores de redes
- Âncora de fundear
- Guincho para âncora
- Balsa salva vidas – 28 pax
- Gerador Sole Diesel 6.3 Kw
- Sistema de válvulas para trasfega de gasóleo
- 2x Baterias de serviços 24v TROJAN 225 Ah @ 20 horas
- Carregador de baterias
- Central elétrica

Condição: operacional

- Alternador 24v 100 amp
- Bateria de gerador 12v 180 Ah
- Radar J- RC
- Piloto automatico – Robertson AP35
- Indicador de leme
- GPS - JRC
- VHF – Lowrance
- Indicador de vento
- Comando para Molinete da ancora
- Farol pirata
- Hondex – HE 725
- Cozinha com lavatorio, fogão, forno e bancada
- WC com lavatorio, sanita e chuveiro
- Sala de jantar
- 3x Cabines com camas de solteiro







Dados e Características da embarcação “Atherina”

Identificação: F-20-EST

A embarcação encontra-se em mau estado de conservação



- Matrícula: F-20-EST
- Classificação: Auxiliar Local - Trabalhos de Investigação
- Arqueação Bruta: 0.962
- Comprimento de sinal: 4.85 m
- Boca de sinal: 1.87 m
- Pontal de sinal: 0.83 m
- Casco: Fibra de vidro
- Situação: Inoperacional (a seco, nas instalações do IPMA, I.P. em Aveiro)